

PERIPETIE PŘI NÁVRHU A PROVÁDĚNÍ STŘECHY NOVÉ POBOČKY DEKTRADE V JIČINĚ ANEB KOVÁŘOVA KOBYLA CHODÍ SKORO BOSA



Ing. Vojtěch Martinek | technik pro pobočky Jičín a Trutnov
vojtech.martinek@dek-cz.com | 733 168 476

Pro naši novou pobočku v Jičíně /obr. 01/ jsme pořídili objekt bývalého autoservisu a skladu. Jedná se o jednopodlažní objekt válcového tvaru.

Změna využití objektu na kanceláře a prodejnu vyžadovala kompletní rekonstrukci. Vnitřní prostředí lze z hlediska vlhkostního namáhání zařadit do 3. vlhkostní třídy. Podrobněji se budeme zabývat konstrukcí střechy. Specifickou radiální lanovou konstrukci vynášel tlačný kruhový železobetonový věnec podepřený obvodovými pilíři /obr. 02/ (střední sloup byl přidán dodatečně viz dále).

Sondou jsme zjistili následující skladbu (od exteriéru) /obr. 03/:

- souvrství asfaltových pásů tloušťky 15 mm;
- Heraklit 2× 25 mm;
- tepelněizolační vata ze sklepených vláken 20 mm;
- asfaltový pás tl. 4 mm;
- rabicové pletivo;
- kari síť;
- nosná zavěšená lanová konstrukce;
- cementový podhoz.

Vzhledem ke stáří krytiny a izolačním vlastnostem skladby, které nevyhovovaly současným tepelnětechnickým požadavkům, nebylo pochyb o nutnosti zásadní rekonstrukce skladby. Na základě našich předchozích zkušeností s obdobnými konstrukcemi střech jsme zvažovali 2 možnosti řešení:

- Po statickém posouzení na stávající skladbu přidat tepelnou izolaci a novou krytinu a vytvořit tak opět jednoplášťovou skladbu. V tom případě je ale nutné důkladně promyslet fixaci nových vrstev. Pokud není možné ze statických důvodů dále souvrství přitížit násypem (např. kačírek, vegetační střecha), je třeba užít speciálních kotev. Dále je nutné se vypořádat se značnými deformacemi lanové konstrukce, tedy řešit dilataci vrstev po obvodu a uprostřed v místě svodu.
- Vytvořit novou konstrukci horního pláště nezávislou na lanech, vytvořit tak dvouplášťovou skladbu střechy. Tuto cestu jsme preferovali.

01



Navrhli jsme tedy provedení nové vazníkové konstrukce po obvodu uložené na věnec stavby /obr. 04/ a uprostřed podepřené novým sloupem obr. /02/ a /05/.

Na ni jsme navrhli bednění, tepelné izolace a přes separační vrstvu uloženou fóliovou hydroizolaci kotvenou do bednění. Původní skladba s mocným souvrstvím asfaltových pásů měla převzít funkci robustní parozábrany, vzduchová vrstva mezi původním a novým pláštěm měla být po obvodu těsně uzavřena, z interiéru měl být proveden podhled ze sádrokartonu. Zdálo se, že jsou splněny veškeré předpoklady návrhu spolehlivé střechy. Dva dny po dokončení skladby horního pláště však přišel striktní požadavek vedení na větší světlost v interiéru. To se pochopitelně neslučovalo se zachováním původního pláště střechy na laněch. Stavba začala ihned spodní plášť demolovat / obr. 06/. Z konzultace u zákazníka jsem se vrátil k hromadě sutě. Parozábranu ze staré krytiny jsem tedy nezachránil. Podařilo se mi alespoň zabránit montáži podhledu bez jakékoliv parozábrany.

S touto situací jsem se musel vypořádat uplatněním řešení, které obvykle v našich návrzích nedoporučujeme. Navrhli jsme tedy novou parozábranu z fólie lehkého typu prováděnou z interiéru na spodní úrovni povrchu sbíjených vazníků nové nosné konstrukce. Vědomi si rizik netěsností ve spojích parozábrany a jejím napojení na obvodové stěny, uplatnili jsme alespoň systém přitlačných profilů a těsnících pásek, přičemž veškeré spoje byly situovány na tuhý podklad /obr. 07/.

Nyní je již pobočka kompletně dokončená a její personál je připraven poskytnout plný servis zákazníkům. Rád se zde s Vámi potkám. Ve volných chvílích s napětím sleduji vlhkostní stav konstrukce střechy.

